

HZC is actief binnen de sectoren bouw, infra, rail, groen & grondverzet, waterbouw, offshore en (verticaal)transport. Sectoren met een enorme verscheidenheid aan interessante beroepen en functies. In iedere uitgave van De Machinist vertelt een van onze leden over zijn of haar beroep. In deze uitgave is dit kraanmachinist Paul Kuiper.

Paul Kuiper (50 jaar) de kraanmachinist

Zijn drive om kraanmachinist te worden heeft Paul van zijn vader. Hij heeft hem in eerste instantie het vak geleerd en via de SOMA opleiding werkte Paul in zijn stagejaar zelfs in hetzelfde bedrijf als zijn vader, Transport- en Kraanbedrijf Looms. Na zijn stagejaar werd hem geadviseerd maar eens bij een ander bedrijf ervaring op te gaan doen. Dat werd Kuiphuis in Oldenzaal, waar hij vijf jaar werkte. Na vijf jaar keerde hij terug naar Looms, daar lagen immers zijn roots. Paul vertelt over zijn verdere carrière, gedwongen carrièreswitch en zijn uitvinding, die voor alle kraanmachinisten van belang kan zijn!



Paul Kuiper: "In 2018 ben ik samen met mijn compagnon een nieuw kraanbedrijf, KBTwente, begonnen. We draaiden met twee kranen voor vaste klanten of werden ingehuurd. We maakten lange dagen en op een gegeven moment ging het helemaal mis met mij. Door het jarenlange stilzitten in de kraan, waren mijn rugspieren zo verslapt, dat ik uitval kreeg in mijn benen en er gewoon doorheen zakte. Toen werd ik gedwongen ander werk te zoeken. Ik heb ervoor gekozen meer beweging te zoeken in mijn werk zodat mijn rugspieren weer sterker werden. Ik ben toen de bouw ingegaan. Ook niet echt een licht beroep maar inmiddels ben ik zover hersteld dat ik binnenkort in dienst ga bij Aannemingsmaatschappij Hegeman in Nijverdal, onder andere op een telescoopkraan. Het werk is afwisselend en

ik zit niet de hele dag in de kraan, dat is beter voor lijf en leden".

Wanneer ik Paul vraag wat iemand tot een goed kraanmachinist maakt, vertelt hij: "Je moet rustig zijn, niet gestrest, je moet gevoel voor de machine en techniek hebben en een beetje kennis van de bouw helpt ook. Het is een aantrekkelijk vak: je hebt alle vrijheid, het is fantastisch zo'n grote machine te bedienen, waar je zware voorwerpen mee kunt verplaatsen. Bovendien kom je op veel verschillende plaatsen. Je ontmoet steeds nieuwe mensen en de sfeer op de bouwplaats, waar ik meestal werk, is over het algemeen prettig. Daarnaast is er een grote afwisseling. Persoonlijk werk ik graag in de bouw met gevarieerde klussen, waar je een mooi eindresultaat kunt zien. De ene keer plaats je een staalconstructie, maar het kan net zo goed gebeuren dat er een boot het water uit moet of een piano verhuisd moet worden".

Kraanlicht

Zoals eerder aangegeven, maken kraanmachinisten vaak lange dagen. Paul liep daarbij tegen het volgende probleem aan: "Je staat vaak in het donker te hijzen en dan kun je niet goed de veiligheid van de mensen onder de kraan garanderen, want je ziet het gewoon niet goed. Toen dacht ik: dat moet toch anders kunnen. Je moet eigenlijk voortdurend licht hebben onder de haak waar je werkt. Dus ontstond in mijn hoofd het plan hiervoor een zogenaamd kraanlicht te ontwikkelen. Ik heb materiaal besteld en heb mijn idee op tekening gezet. Een kennis van mij heeft een en ander in

elkaar gelast en toen ben ik mijn eerste lamp gaan testen in de praktijk. Dat was in januari 2021, dus we hadden korte dagen. Toen ik de lamp aan de haak hing met een ketting eronder, keek iedereen bij wijze van spreken met open mond naar het effect en vroegen mensen al snel waar de lamp te koop was. Dus ben ik met een prototype aan de slag gegaan. Er zijn sterkteberekeningen gemaakt, een CE-verklaring en patent zijn aangevraagd en inmiddels zijn er al een aantal exemplaren verkocht. De mensen die er mee werken zijn heel positief. Het vergroten van de veiligheid voor de mensen op de werkplek speelt daarbij een belangrijke rol. Meer informatie hierover is te vinden op mijn website www.kraanlicht.nl."

Tenslotte laat Paul weten dat hij hoopt in juli weer gezond en wel aan de slag te gaan als kraanmachinist en met zijn uitvinding collega's veiliger kan laten werken.



beroep onder de loep

Wil je ook in Beroep onder de loep zijn, of ken je een geweldige collega? Stuur een mail naar demachinist@hzc.nl